

VEDAFIL

REPRESENTAÇÕES

REPRESENTADA:



CATÁLOGO 2018

LINHA PESADA



 vedafilrepresentacao.wix.com/home

 contato.vedafil@gmail.com

 [vedafil.contato](https://www.whatsapp.com/channel/002911234567890123)

 (54) 3027-4150

Índice

Referências – Equipamento Original	02
Denominação dos Filtros Hengst	03
DAF	04
FORD	05
IVECO	13
MERCEDES-BENZ	23
SCANIA	34
VOLKSWAGEN – MAN	46
VOLVO	55

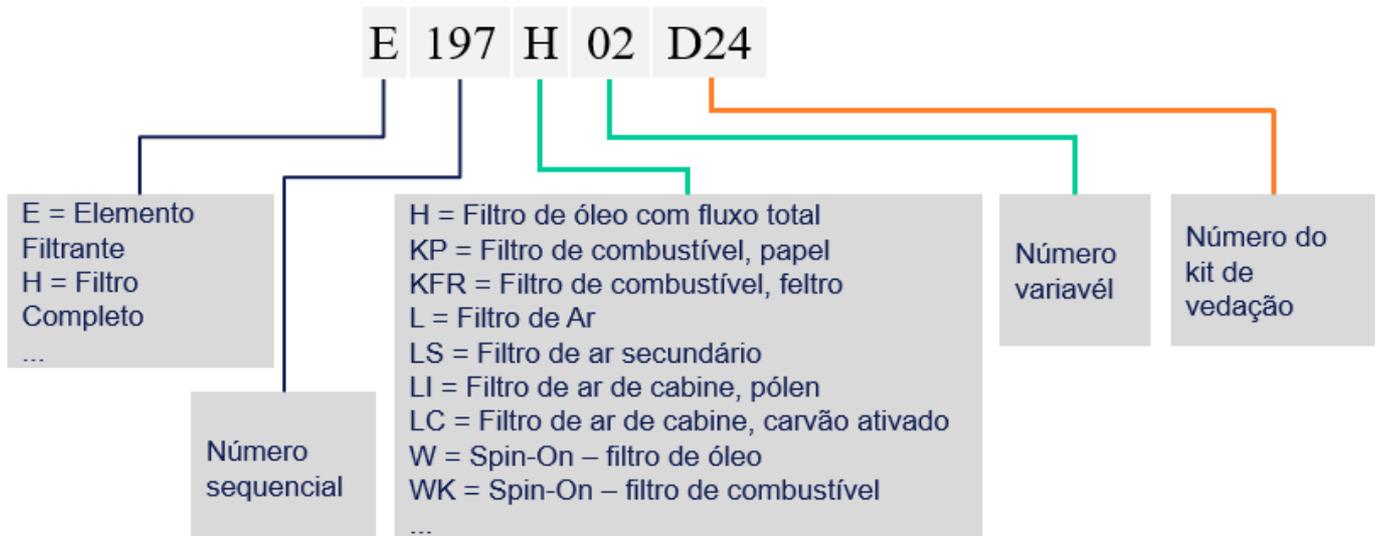


Referências – Equipamento Original

A Hengst é fornecedora mundial das seguintes montadoras:



Denominação dos Filtros Hengst



Significado de todas letras

D	Conjunto de Vedação	LS	Filtro de Ar - Elemento de Segurança
E	Elemento Filtrante	N	Fluxo Secundário
EAS	Separador de Névoa de Óleo	T	Secador de Ar
H	Filtro Blindado (Completo)	U	Filtro de Uréia (ARLA)
H*	Fluxo Principal	W	Filtro de Troca
K	Combustível	WD	Filtro de Troca Resistente à Pressão
KF	Combustível - Mídia de Feltro	WDK	Filtro de Troca Resistente à Pressão - Combustível
KFR	Combustível - Mídia de Feltro + Tubo central	WF	Filtro de Arrefecimento - Água
KP	Combustível - Estrela de Papel	WK	Filtro de Troca - Combustível
L	Filtro de Ar	WN	Filtro de Troca - Fluxo Secundário
LC	Filtro Cabine - Carvão Ativado	Z	Centrífuga
LI	Filtro Cabine - Pólen	xxx	Número do conjunto de vedação



DAF

Modelos: CF85 ; XF105

Motores: PACCAR MX 13 Litros
Ano: 2014 em diante.



E10H02
Direção
OE:229348



E101U D324
Filtro Arla
OE:649425



E944LI
Filtro Cabine
Só para XF105
OE: 1825427



E89H D213
Lubrificante



Z16 D183
Centrífuga
OE:1922496



T200W
Secador
OE:1391510



E82KP D36
Combustível
OE: 1643080



H710WK
Separador
OE:1433649



E541L01
Filtro de Ar
Modelos: CF85
OE: 1933740



E702L
Filtro de Ar
Só o filtro



E1084L
Filtro de Ar
Filtro com tampa

Modelos: XF105
OE: 1931685

Modelos e Nomenclaturas - Ford

Fonte Principal: Site da Ford Caminhões (2013)



Cargo 816 (2013)



Cargo 1319 (2013)



Cargo 2042 (2013)

Nomenclaturas dos Caminhões Ford

Há mais de 50 anos no mercado brasileiro, a Ford lançou seu primeiro caminhão brasileiro em agosto de 1957: um **Ford F-600**. No ano de 1997 foi inaugurado o primeiro de muitos distribuidores exclusivos de caminhões Ford. **Em 2005, após 20 anos do lançamento da Linha Cargo, foram lançados os Cargo com motores eletrônicos Cummins.**

Em 2011, a Ford trouxe ao mercado sul-americano a linha **Novo Cargo 2012**, desenvolvido nos estúdios de design e centro de engenharia de Camaçari, Bahia, e de São Bernardo do Campo e Tatuí, em São Paulo, com intensivo suporte das unidades dos Estados Unidos e Europa. **Atualmente conta com 16 modelos em linha** e mais de **400 configurações** diferentes, atendendo a todos os tipos de negócio com as suas famílias Cargo, Transit e Série F.

Os modelos Ford Cargo seguem padrão parecido aos dos Volkswagen, em que os dois primeiros números representam o PBT, enquanto os dois últimos números (ao invés de três números, como a VW) indicam a potência do motor.

Exemplo Prático:

Modelo 1719	→ 17 = 17 toneladas de PBT; 19 = Potência de 190 cv
Modelo 0712	→ 07 = 07 toneladas de PBT; 12 = Potência de 120 cv
Modelo 1933	→ 19 = 19 toneladas de PBT; 33 = Potência de 334 cv
Modelo 2842	→ 28 = 28 toneladas de PBT; 42 = Potência de 420 cv



Ford – Motor 5.9L

Modelos: 1215, 1217, 1317, 1415, 1417, 1421
1517, 1521, 1617, 1621, 1717, 1721
1722, 2421

Motores: Cummins 6B 5.9, Cummins 6BT 5.9,
Cummins 6BTAA 5.9

Ano: 1992 - 2004



S20014K/1
Copo do
Separador



E10H02
Direção



H60WK01
Combustível



H17WK06
Combustível
(Pré-Filtro)
Até 1999



H352WK
Separador
1999 em diante



H19W08
Lubrificante



T250W
Secador de Ar
1999 em diante ou
quando aplicável



Ford – Motor 6CTAA 8.3L

Modelos: 1722 Max Ton, 1731 Max Ton, 2422, 2422E Max Truck, 2425, 2622 Max Ton, 2626, 2630, 2631 Max Ton, 2831E, 3222 Max Ton, 3224, 4030 Max Ton, 4031 Max Ton, 4331

Motores: Cummins 6CTAA 8.3
Ano: 2001 em diante



E1068LS
Ar Secundário



E1068L
Ar



E10H02
Direção



H26WF
Arrefecimento
**Até 26 toneladas,
modelos
1722 a 2626**



H29WF
Arrefecimento
**A partir de 26 toneladas,
modelos
2630 a 4331**



H60WK01
Combustível



H352WK
Separador
**Injeção Mecânica
Equivalente ao
S3242 e FS1042**



H329WK
Separador
**Injeção Eletrônica
Equivalente ao
S3015 e FS1015**



H300W07
Lubrificante
**Com acelerador
de fluxo de óleo**



T250W
Secador de Ar



Ford Cargo 8.3L (ISC e ISCe)

Modelos: C1932R, C1932 Tractor, 2632E,
2932E, C3132, 4432E, 4532E,
5031E, 5032E, 6332E,

Motores: Cummins ISC 8.3L, ISCe 8.3,
Cummins ISC 315, ISC 320

Ano: 2005 - 2011



E1068LS
Ar Secundário



E1068L
Ar



S20014K/1
Copo do
Separador



H29WF
Arrefecimento



E10H02
Direção



H353WK
Combustível



H329WK
Separador
**Equivalente ao
S3015 e FS1015**



H300W07
Lubrificante
**Com acelerador
de fluxo de óleo**



T250W
Secador de Ar



Ford Eletrônico

Modelos: Motor 3.9L: 1317, 1517, 1717
 Motor 5.9L: 1722, 2422, 2428,
 2622, 2628

Motores: Interact 4 3.9; Interact 6 5.9;
 ISBe 4 3.9; ISBe 6 5.9

Ano: 2005 - 2011



E1068LS
Ar Secundário



E1068L
Ar

Aplicado nos modelos
com motor 5.9L



T250W
Secador de Ar



S20014K/1
Copo do
Separador
(Para H329WK)



E10H02
Direção



H414WK
Combustível
Tamanho igual ao
original - FF5421



H329WK
Separador
(Até 07/2010)
Equivalentes:
S3015 e FS1015



H467WK
Separador
(08/2010 em diante)
Equivalente:
PF420



H19W10
Lubrificante



Ford Euro V

Modelos: C816, C1119, C1319, C1519,
C1719, C1723, C1729, C2423
C2429, C2623, C2629

Motor: Cummins ISB 4.5 P7, Cummins ISB 6.7
Ano: 2012 em diante



E1068L
Ar

Para modelos:
C1723, C1729,
C2423, C2429

Filtro Secundário:
E1068LS



E1250L
Ar

Para modelos:
C2623, C2629
Equivalente: CA10894



S20014K/1
Copo do
Separador



E10H02
Direção



H414WK
Combustível



H464WK
Separador

Equivalente ao
FS1070S e S3070



H19W10
Lubrificante



T250W
Secador de Ar



H100WL
Arla



Ford Euro V

Modelos: C1933, C3133

Motor: Cummins ISL 8.9L 330 P7
Ano: 2012 em diante



E1068L
Ar

Para modelo: C1933
Filtro Secundário:
E1068LS



E1250L
Ar

Para modelo: C3133
Equivalente: CA10894



S20014K/1
Copo do
Separador



E10H02
Direção



H353WK
Combustível



H464WK
Separador

Equivalente ao
FS1070S e S3070



H300W07
Lubrificante



T250W
Secador de Ar



H100WL
Arla



Ford Euro V

Modelos: C2042, C2842

Motor: Iveco FTP 10.3L
Ano: 2012 em diante



E1534L
Filtro de Ar

OE: DC469601AA



E10H02
Direção



E100U D160
Filtro do ARLA



E602L
Turboalimentador



H201WDK
Combustível



H467WK
Separador
**Equivalente
ao PF420**



E311H01 D273
Lubrificante



H311W
Lubrificante



T280W
Secador
**(Secador com
coalescente)**

Modelos e Nomenclaturas - Iveco

Fonte Principal: Site da Iveco (2013)



Vertis



Tector



Cursor



Stralis



Trakker

Nomenclaturas dos Caminhões Iveco

A Iveco atua no Brasil desde 1997 e se dedica à produção e comercialização de caminhões e ônibus. Atualmente, é uma das montadoras que mais cresce no Brasil.

De acordo com a montadora, os três primeiros números indicam o PBTC (peso bruto total combinado); a letra intermediária diz respeito ao tipo de cabine ou à família da caminhão, (E – tipo de cabine Euro ; S – Stralis ; V – Vertis); os dois números seguintes dizem respeito à potência do motor (em cavalos); a letra final traz informações adicionais, como T (Tractor) colocada no final indica cavalo-mecânico, enquanto a combinação TZ diz que a tração traseira é 6X4 mecânica; a sigla HR - quando utilizada - faz referência ao eixo traseiro com redução no cubo.

Para facilitar, a Iveco separou seus modelos por famílias, de acordo com a aplicação e tonelagem. Abaixo seguem as principais famílias da Iveco Caminhões:

Família Vertis – Médios, de 9 -13 toneladas

Família Tector – Semipesados, de 17 a 26 toneladas (utilizado no rodoviário, urbano e fora de estrada).

Família Stralis – Pesados e Extrapesados, acima de 45 toneladas

Família Trakker – Pesados e Extrapesados, acima de 45 toneladas (aplicação Fora de Estrada)

Tem ainda a linha **Cursor** e **Euro Cargo**. Já as famílias **Euro Tech** e **Euro Trakker** não são mais fabricadas.

Exemplo Prático:

Modelo 90V18 → 90 = 9 toneladas ; V = Modelo do caminhão Vertis ; 18 = Potência de 180 cv
Modelo 130V19 → 130 = 13 toneladas ; V = Modelo do caminhão Vertis ; 19 = Potência de 190 cv
Modelo 170E22 → 170 = 17 toneladas ; E = cabine Euro ; 22 = Potência de 220 cv
Modelo 450S33T → 45 toneladas ; S = Modelo da família Stralis ; 33 = Potência de 33 cv ; T = cavalo-mecânico



Iveco Eurotech

Modelos: 380E37, 450E37

Motor: 8210-42K

Ano: De 2005 em diante



T250W
Secador



E118LS
Filtro de Ar
Secundário



E118L
Filtro de Ar



S27004K/1
Copo do
Separador



E10H02
Direção
Hidráulica



E938LI
Cabine



H60WK09
Combustível



H60WK09
Combustível



H705WK
Separador



H220WN
Lubrificante



H220WN
Lubrificante



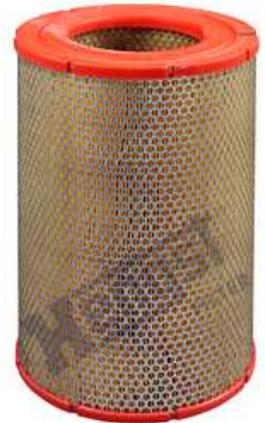
Iveco Euro Cargo Eletrônico

Modelos: 170E22; 230E22; 230E24

Motor: Tector
Ano: 2003 até 2008



E116L
Filtro de Ar
(Até 2005)



E1009L
Filtro de Ar
(De 2006 em diante)
OE: 5801287627



T250W
Secador



E10H02
Direção
Hidráulica



H18WK05
1º Combustível
OE: 503120786



H70WK09
2º Combustível
OE: 503120784



H233WK
Separador
OE: 7146717



H19W10
Lubrificante
OE: 503120785

(Para alguns veículos.
Aplicado ao lado do
Separador; nem todos
caminhões utilizam).



Iveco Tector

Modelos: 170E25/T; 170E28/S;
240E25; 240E28/S;
260E25; 260E28S;
séries Attack e Stradale

Ano: 2009 em diante



E100U D160
Filtro de Arla
(De 2012 em diante)



E1009L
Filtro de Ar



S27004K/1
Copo do
Separador



E10H02
Direção
Hidráulica
(Quando aplicável)



H18WK05
Combustível



H706WK
Separador
(De 2012 em diante)



H19W10
Lubrificante



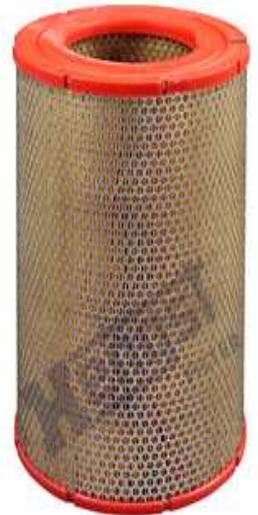
T250W
Secador



Iveco Vertis

Modelos: 90V16; 130V18
HD90V18, HD130V19

Ano: 2010 em diante



E1253L
Filtro de Ar
OE: 5801640992



E100U D160
Filtro do ARLA
OE: 42561605



S27004K/1
Copo do
Separador



H18WK05
Combustível



H496WK
Separador
**Equivalente:
R9010MB AQII**



H19W10
Lubrificante



T250W
Secador
Até 2011



T280W
Secador
**Após 2012
(Secador com
coalescente)**



Iveco Stralis

Modelos: Todos

Ano: Até 2011



E270L
Filtro de Ar
(Até 2005)



E681L
Filtro de Ar
(A partir 2006)



S27004K/1
Copo do
Separador



E10H02
Direção
Hidráulica



E1908LI
Cabine



H152WK
Combustível



H705WK
Separador



H230W
Lubrificante



H230W
Lubrificante



T250W
Secador



Iveco Stralis Ecoline

Modelos: Até 360cv
(450S33T, 460S36T)

Motor FPT Cursor 9
Ano: De 2012 em diante



S27004K/1
Copo do
Separador



E681L
Filtro de Ar
OE:2996126



E100U D160
Filtro do ARLA
OE: 42561605



E1908LI
Filtro Cabine



H18WDK04
Combustível



H706WK
Separador



E214H D300
Lubrificante
OE: 2996570



T250W
Secador



Iveco Stralis Ecoline

Modelos: Acima de 400cv
(400, 420, 440, 480 cv)

Motor: FPT Cursor 13
Ano: De 2012 em diante



S27004K/1
Copo do
Separador



E681L
Filtro de Ar
OE:2996126



E100U D160
Filtro do ARLA
OE: 42561605



E1908LI
Filtro Cabine



H201WDK
Combustível
OE:2995711



H706WK
Separador
OE:5801403243



E311H01 D273
Lubrificante
OE:5801592277
(Refil)



H311W
Lubrificante
OE:5801592275
(Conj. Completo)



T250W
Secador



Iveco Trakker

Modelos: 380T38; 380T42
720T42T; 740S42TZ

Motor: Iveco Cursor 13
Ano: De 2009 até 2011



E433L
Ar Primário
OE: 2996155 -
41272211



E433LS
Ar Secundário
OE: 2996157 -
41214149



E10H02
Dir. Hidráulica
OE: 1902137
42559501



E1908LI
Cabine
OE: 504024890



H152WK
Combustível
OE: 503355292



H705WK
Separador
OE: 7147701



S27004K/1
Copo do
Separador



H230W
Lubrificante
OE: 99445200



T280W
Secador
OE: 3090268



Iveco Trakker

Modelos: 410T44T; 410T48T
740T44T; 740T48T

Motor: Iveco FPT Cursor 13
Ano: De 2012 em diante



E603L
Filtro de Ar



E603LS
Filtro de Ar
Secundário



S27004K/1
Copo do
Separador



E100U D160
Filtro do ARLA
OE: 42561605



H201WDK
Combustível
OE:2995711



H706WK
Separador
OE:5801403243



E311H01 D273
Lubrificante
OE:5801592277
(Refil)



H311W
Lubrificante
OE:5801592275
(Conj. Completo)



T280W
Secador
OE: 3090268

Modelos e Nomenclaturas – Mercedes Benz

Fonte Principal: Wikipédia (2013)



Nomenclaturas dos Caminhões MB do Brasil

Os nomes dos Caminhões Mercedes-Benz não surgiram do nada, existe um significado para os números. Os dois primeiros números são o peso, já os dois últimos referem-se à potência. Sempre acrescente 3 zeros no final dos dois primeiros números, e 1 zero no final dos dois últimos números, assim: modelo 1935 tem 19.000Kg e 350 cavalos. Já no modelo 608 ocorre a mesma coisa: o zero só está ali para dizer que ali não existe nada, assim sendo: 608, 6000Kg e 80 cavalos. A mesma regra vale desde a Sprinter (menor veículo de carga da MB) até o modelo Axor 2644(maior veículo de carga).

Exemplo Prático:

Modelo: 19_35 → Potência (CV): 350 CV
↓
Peso Bruto Total (PBT) do caminhão: 19.000 Kg

Os nomes Accelo, Atego, Axor, e Actros vieram distinguir as famílias de caminhões Mercedes. Dentro destas categorias, existem os modelos, conforme descrito acima:

Família Accelo → Categoria Leve (alguns modelos: 715C e 915C)

Família Atego → Categoria Médios e Semipesados (alguns modelos: 1315, 1418, 1518, 1725 até 2428)

Família Axor → Categoria Pesados (alguns modelos: 1933 , 2035, 2044, 2533, 2540, 3340 até 4144K)

Família Actros → Categoria Extrapesados (alguns modelos: 2546, 2655 até 4844)

Família Atron → Caminhões bicudos da Mercedes (alguns modelos: 1319, 1635, 2324 e 2729)



Mercedes-Benz

Modelos: 1938LS - Todos



E118L
Filtro de Ar
Primário



E118LS
Filtro de Ar
Secundário



H500K
Tampa do
Combustível



S27004K/1
Copo do
Separador



E500KP02 D36
Combustível



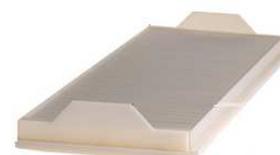
H705WK
Separador



E251H D11
Lubrificante



T250W
Secador



E980LI
Cabine



Kit Mercedes-Benz

Modelos: Mercedes 1938S e 1944

Ano: De 1999 até 2003



E603L
Filtro de Ar



E603LS
Filtro de Ar
de Segurança



H500K
Tampa do
Combustível



S27004K/1
Copo do
Separador



E500KP02 D36
Combustível



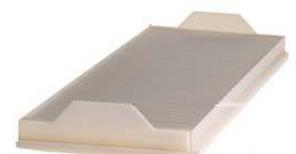
H705WK
Separador



E500H D129
Lubrificante



T250W
Secador



E980LI
Cabine



Mercedes-Benz

Modelos: 1938S e 1944

Ano: De 2004 em diante



E603L
Filtro de Ar



E603LS
Filtro de Ar
de Segurança



H500K
Tampa do
Combustível



S27004K/1
Copo do
Separador



E500KP02 D36
Combustível



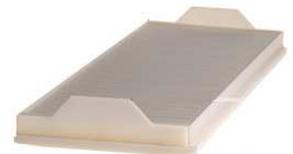
H705WK
Separador



E251H D11
Lubrificante



T250W
Secador



E980LI
Cabine



Mercedes-Benz Accelo

Modelos: Todos Accelo (715C, 815 BlueTec, 915C, 1016 BlueTec)

Motores: OM 612 LA; OM 904 LA; OM 924 LA
Ano: 1998 em diante



E802L
Ar



E102U D179
Arla
Para Accelo 1016



E10H02
Direção
Hidráulica



S27004K/1
Copo do Separador
(para H7118WK10)



E52KP D36
Combustível



E160H01 D28
Lubrificante

**Todos modelos, exceto para
715C, motor OM612LA**



T250W
Secador



H7118WK10
Separador
**(Até 2011)
Equivalente:
R120-10MB-AQII**



H467WK
Separador
**(A partir 2012)
Equivalente:
PF420**



H70WK11
Combustível



E17H D57
Lubrificante
Para modelo 715C, motor OM612LA



Modelo:
2729



Modelo:
1319



Mercedes-Benz Atron

Modelos: 4cc (1319, 1719)
6cc (2324, 2729, 2729B, 2729K)

Motores: OM 924 LA (4 cilindros)
OM 926 LA (6 cilindros)

Ano: 2012 em diante



E802L
Filtro de Ar
(Caminhões 4 cc)



E1068L
Filtro de Ar
(caminhões 6 cc)
OE: A6345280306



E161H01 D28
Lubrificante
(Caminhões 6 cc)
OE: A0001801709



E160H01 D28
Lubrificante
(Caminhões 4 cc)



E52KP D36
Combustível



H7118WK10
Separador

***Opcional**
Caminhões 4cc
Equivalente:
R120-10MB-AQII



H467WK
Separador

Caminhões 4cc
Equivalente:
PF420



H702WK
Separador

Caminhões 6 cc
Equivalente:
R120L-10MB-AQII



T250W
Secador



E10H02
Direção
Hidráulica



E102U D179
Arla
(2012 em diante)



Mercedes-Benz Atron

Modelo: Atron 1635

Motor OM 457 LA
Ano: 2012 em diante



E603L
Filtro de Ar
OE: A4760940004



E603LS
Filtro de Ar
Secundário



H500K
Tampa do
Combustível



S27004K/1
Copo do
Separador



E102U D179
Filtro do Arla



E10H02
Direção
Hidráulica



E500KP02 D36
Combustível
OE: A5410900151

***Opcional**



H7118WK10
Separador
Equivalente:
R120-10MB-AQII



H702WK
Separador
Equivalente:
R120L-10MB-AQII
OE: A9584770015



E251H D11
Lubrificante
OE: A0001801109



T250W
Secador



Mercedes Atego

Modelos:

4cc (1315, 1418, 1419,
1518, 1718, 1719)
6cc (1725, 1726, 1728,
1729, 2425, 2426,
2429, 2430)

Motores: OM 904 LA e OM 924 LA
OM 906 LA e OM 926 LA
Ano: 2005 em diante



E361L
Filtro de Ar
Com chapéu
(até 2006)

E361L01
Filtro de Ar
Chapéu separado
(até 2006)
Substitui E361L e
é compatível com
E1028L

E1028L
Filtro de Ar
Sem chapéu
(após 2006)



E102U D179
Arla
(2012 em diante)

E10H02
Direção
Hidráulica

E933LI
Cabine



E52KP D36
Combustível



H7118WK10
Separador
(Até 10/2006)



H702WK
Separador
(Após 11/2006)



E161H01 D28
Lubrificante
(Caminhões 6 cc)



E160H01 D28
Lubrificante
(Caminhões 4 cc)



T250W
Secador



Mercedes-Benz Axor

Modelos: 1933, 2533, 2826, 2831

Motor: OM 926 LA (6 cilindros)
Ano: 2005 em diante



E361L
Filtro de Ar
Com chapéu
(até 2011)



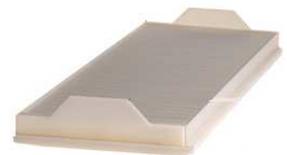
E1009L
Filtro de Ar
Sem chapéu
(2012 em diante)



S27004K/1
Copo do
Separador



E102U D179
Arla
(2012 em diante)



E980LI
Cabine



E52KP D36
Combustível



H7118WK10
Separador
(Até 10/2006)



H702WK
Separador
(Após 11/2006)



E161H01 D28
Lubrificante



T250W
Secador



E10H02
Direção
Hidráulica



Mercedes-Benz Axor

Modelos: 2035, 2036, 2040,
2041, 2044, 2536,
2540, 2541, 2544,
2640, 2641, 2644,
3340, 3341, 3344,
4140, 4141, 4144

Motor OM 457 LA
Ano: 2005 em diante



S27004K/1
Copo do
Separador



H500K
Tampa do
Combustível



E603L
Filtro de Ar



E603LS
Filtro de Ar
de Segurança



E102U D179
Arla

(2012 em diante)



E980LI
Cabine



E500KP02 D36
Combustível



H7118WK10
Separador

Até 2006
Equivalente
R120-10MB AQII
Vazão: 455 litros/hr.



H702WK
Separador

A partir 11/2006
Equivalente
R120L-10MB AQII
Vazão: 505 litros/hr.



E175H D129
Lubrificante



T250W
Secador



E10H02
Direção
Hidráulica



Mercedes Actros

Modelos: Todos Actros

(2545, 2546, 2646, 2655,
2651, 4160, 4844)

Motores: OM 501 LA; OM 541 LA

Ano: 2009 a 2016

Motores: OM 460 LA – 13 lts

Ano: 2017 em diante



E497L
Filtro de Ar
(2009 a 2011)



E603L
Filtro de Ar
(2012 a 2016)



E272L
Filtro de Ar
(2017 em diante)



E102U D179
Arla
(2012 em diante)



H500K
Tampa do
Combustível



E931LI
Cabine



E500KP02 D36
Combustível



H701WK
Separador



E500H D129
Lubrificante



T250W
Secador



T280W
Secador
(Com coalescente)



E10H02
Direção
Hidráulica

Modelos e Nomenclaturas – Scania

Fonte Principal: Site da Scania (2013)



Modelo 142 (Série 2)



Modelo 113H (Série 3)



Modelo 124 (Série 4)



Modelo R420 (Série PGR)

Nomenclaturas dos Caminhões Scania do Brasil

A Scania tradicionalmente é um fabricante de caminhões pesados e extrapesados, embora produza modelos de menor tonelagem (semipesados). Produziu o primeiro caminhão no Brasil em 1957.

Entre 1968 e 2005, foram produzidos os modelos das séries 0, 1, 2, 3 e 4, os quais foram nomeados com base na cilindrada do motor (em litros) e da série, formando um número com dois ou três dígitos. O uso de letras antes do número foi usado para indicar o tipo de cabine; já a letra depois do número refere-se à aplicação do veículo.

Exemplo Prático (Nomenclaturas até 2004):

Modelo **LK111** → **LK**: Cabine avançada (conhecida como “cara chata”); **11**: Motor 11 lts; **1**: Série 1

Modelo **112** → **11**: Motor 11 lts; **2**: Série 2

Modelo **143H** → **14**: Motor 14 lts; **3**: Série 3 ; **H**: Motor com intercooler

Modelo **124** → **12**: Motor 12 lts; **4**: Série 4

A partir de 2005, ainda na Série 4, a nomenclatura dos caminhões Scania mudou, passando a conter uma letra (que identifica o tipo de cabine) + número (identifica o motor, em cavalos). Em 2008, a Scania lançou a Série PGR (que popularmente, alguns chamam de Série 5, embora esta denominação não exista na Scania) com cabine reestilizada, pois a cabine anteriormente denominada R passou a se chamar G e o termo R passou a designar as cabines com acabamentos mais sofisticados e cofre do motor semi-flat. Portanto, ficaram as famosas cabines **P (cabine baixa)**, **G (cabine alta)** e **R (cabine alta com acabamentos mais sofisticados)**.

Exemplo Prático (Nomenclaturas a partir de 2005):

Modelo **T380** → **T**: Cabine bicuda; **380**: motor de 380 cavalos

Modelo **P230** → **P**: Cabine baixa avançada (cara chata); **230**: motor de 230 cavalos

Modelo **G420** → **G**: Cabine alta avançada (cara chata); **420**: motor de 420 cavalos



Kit Scania 113

Modelos: 113 R/T (H e HK) – Série 3

Motores: DS11, DSC11 e DSC14

Ano: 1991 a 1997



E283L
Filtro de Ar



H60WK07
Combustível



H60WK07
Combustível



H10W02
Lubrificante



H29WF
Arrefecimento



E10H02
Direção
Hidráulica



Kit Scania Série 4

Modelos: P94 e 114 P/R/T

Motores: DSC9, DC11 e DSC11

Ano: 1998 em diante



E956LI01
Cabine



H24W05
Câmbio/Diferencial



E10H02
Direção
Hidráulica



T300W
Secador



H7090WK30
Separador
(R90-30M)



S27004K/1
Copo do
Separador



H17WK04
Combustível



H200W20
Lubrificante
Mídia: Microfibra
Maior Vazão
Long life



E806L
Filtro de Ar



Kit Scania Série 4

Modelos: 124 – Série 4

Motores: DS12 e DSC12

Ano: Até 2006



S27004K/1
Copo do
Separador



E956LI01
Cabine



H24W05
Câmbio/Diferencial



H200W20
Lubrificante
Mídia: Microfibra
Maior vazão
Long life



E10H02
Direção
Hidráulica



T300W
Secador



E290L
Filtro de Ar
Até 1998



E806L
Filtro de Ar
Após 1998



H17WK04
Combustível
Inj. Mecânica
(até 2003)



H17WK11
Combustível
Inj. Eletrônica
Mídia: Microfibra
Tx filtração 2µ;
maior vazão)



H7090WK30
Separador
Inj. Mecânica
(R90-30M)



H704WK
Separador
Inj. Eletrônica
(R120-10M)



Kit Scania P/G/R (Série 5)

Modelos: 124 – P / G / R (Série 5)

Ano: 2007 até 2011



T300W
Secador



H200W20
Lubrificante
**Mídia: Microfibra
Maior Vazão
Long life**



E2960LI
Cabine



E41H
Freio
Retarder



H24W05
Câmbio/
Diferencial



E10H02
Direção
Hidráulica



E603L
Filtro de Ar
**(Tomada de ar
por cima)**



E1006L
Filtro de Ar
**(Tomada de ar
dianteira)**



E57KP D73
Combustível
**Sem tubo interno
(Até 420cv)**



E68KP01 D73
Combustível
**Com tubo interno
(A partir de 440cv)**



H704WK
Separador
(R120-10M)



E1013L
Filtro de Ar
**(Com "pezzinhos".
A partir 2010, para
modelos 270, 310 e
340)**



Kit Scania V8

Modelo: 164 R

Motor: V8 (16 litros)

Ano: 2002 em diante



E956LI01
Cabine



H24W05
Câmbio/Diferencial



E10H02
Direção
Hidráulica



T300W
Secador



H704WK
Separador
(R120-10M)



S27004K/1
Copo do
Separador



E57KP D73
Combustível



E21H D74
Lubrificante



E806L
Filtro de Ar

Dica dos Filtros de Ar - Scania

Ano: 2012 em diante



E1013L, Linha P
motores 5
cilindros,
9 litros, P270,
P310, P340 ,
Tomada de ar
por baixo



E603L, Linha
PGR, motores
13 litros,
P360, G380,
G400, G420,
G440, R440,
R480 ,
Tomada de ar
por cima



E1033L, Linha
R, motores 13
litros, R440,
R480, Cabine
Alta (leito)
Tomada de ar
por baixo



E290L, Linha P
fora de
estrada,
motores 13
litros P420,
P440 Heavy
Tipper,
Tomada de ar
atrás da cabine



E1013L
Filtro de Ar
H: 453mm



E603L
Filtro de Ar
H: 530mm



E1033L
Filtro de Ar
H: 526mm



E290L
Filtro de Ar
H: 526mm



Scania P / G / R

Modelos: 9 lts (P250, P270 Etanol
P310, P360)

13 lts (P360)

Motores: DC09, DC13
Ano: 2012 em diante



S27004K/1
Copo do
Separador



E10H02
Direção
Hidráulica
OE: 0153468



E2960LI
Cabine
OE: 1913500



T300W
Secador
OE: 145253



H24W05
Caixa / Diferencial
OE: 1768402



E101U D324
Filtro Arla
OE: 1907422
OE: 1545482



E603L
Filtro de Ar
Para motor 13lts
OE: 1485592
Filtro secundário:
E603LS



E1013L
Filtro de Ar
Para motores 9 lts
OE: 1869993
OE: 1421022
Filtro secundário:
E1013LS



E57KP D73
Combustível
OE: 1873018
OE: 1429059



H704WK
Separador
OE: 1518512



E123H01 D194
Lubrificante
OE: 2022275
OE: 2037556



Scania P / G / R

Modelos: G360, G400, G440,
R400, R440

Motores: DC13
Ano: 2012 em diante



E101U D324
Filtro Arla
OE: 1907422
OE: 1545482



E10H02
Direção
Hidráulica
OE: 1953094



E2960LI
Cabine
OE: 1913500



S27004K/1
Copo do
Separador



H24W05
Caixa / Diferencial
OE: 1768402
OE: 1301696



T300W
Secador
OE: 1455253



E603LS
Filtro de Ar
Secundário



E603L
Filtro de Ar
OE: 1485592



E57KP D73
Combustível
OE: 1873018
OE: 1429059



H704WK
Separador
OE: 1518512



E123H01 D194
Lubrificante
OE: 1742037
OE: 2037556



Scania P / G / R

Modelos: G480 Streamline
R480 Streamline

Motores: DC13
Ano: 2012 em diante



E101U D324
Filtro Arla
OE: 1907422
OE: 1545482



E10H02
Direção
Hidráulica
OE: 1953094



E2960LI
Cabine
OE: 1913500



S27004K/1
Copo do
Separador



H24W05
Caixa / Diferencial
OE: 1768402
OE: 1301696



T300W
Secador
OE: 1455253



E1033LS
Filtro de Ar
Secundário



E1033L
Filtro de Ar
OE: 1869994



E57KP D73
Combustível
OE: 1873018
OE: 1429059



H704WK
Separador
OE: 1518512



E123H01 D194
Lubrificante
OE: 1742037
OE: 2037556



Scania P / G / R

Modelos: R560, R620

Motores: DC16 (V8)

Ano: 2012 a 2017



E101U D324
Filtro Arla
OE: 1907422
OE: 1545482



E10H02
Direção
Hidráulica
OE: 1953094



E2960LI
Cabine
OE: 1913500



S27004K/1
Copo do
Separador



H24W05
Caixa / Diferencial
OE: 1768402
OE: 1301696



T300W
Secador
OE: 1455253



E1033LS
Filtro de Ar
Secundário



E1033L
Filtro de Ar
OE: 1869994



E57KP D73
Combustível
OE: 1873018
OE: 1429059



H704WK
Separador
OE: 1518512



E21H D74
Lubrificante
OE: 1873014
OE: 1439036



Scania Heavy Tipper

Modelos: P440 Heavy Tipper
G440 Heavy Tipper
G480 Heavy Tipper

Motores: DC13
Ano: 2018 em diante



E101U D324
Filtro Arla
OE: 1907422
OE: 1545482



E10H02
Direção
Hidráulica
OE: 1953094



E2960LI
Cabine
OE: 1913500



S27004K/1
Copo do
Separador



H24W05
Caixa / Diferencial
OE: 1768402
OE: 1301696



T300W
Secador
OE: 1455253



E1033LS
Filtro de Ar
Secundário



E290L
Filtro de Ar



E103KP01 D197-2
Combustível



H704WK
Separador
OE: 1518512



E123H01 D194
Lubrificante
OE: 1742037
OE: 2037556

Modelos e Nomenclaturas – Volkswagen MAN

Fonte Principal: Site da MAN-LA (2013)



Delivery



Worker



Constellation



TGX

Nomenclaturas dos Caminhões Volkswagen

A Chrysler do Brasil fabricava desde 1969 três modelos de caminhões. A Volkswagen AG, em 1980, comprou todas as ações e mudou o nome da empresa para Volkswagen Caminhões Ltda., lançando o primeiro caminhão em Novembro de 1981.

A Volks Caminhões detém a liderança nas vendas de caminhões no país há 10 anos consecutivos, tendo como um dos principais propulsores para esse sucesso o lançamento, em 2005, de sua série de caminhões, a Constellation, com nova cabine (não mais baseada na cabine MAN da década de 1970).

Em 16 de março de 2009, A MAN Latin America foi criada oficialmente após a aquisição da Volkswagen Caminhões e Ônibus pela MAN SE (empresa mãe do Grupo MAN). Com fábrica instalada na cidade de Resende, no Estado do Rio de Janeiro, e com capacidade total de produção de 80 mil veículos por ano, atualmente é a maior fabricante de caminhões e a segunda maior de ônibus da América do Sul. Sua participação de mercado é acima de 30%.

A nomenclatura dos produtos da Volkswagen/MAN Caminhões e Ônibus identifica o Peso Bruto Total do veículo e a potência do motor. A identificação é padrão para todos os segmentos e é aplicada inclusive para a linha de ônibus da empresa. Atualmente, a Volkswagen/MAN passou a separar as famílias da seguinte forma:

Família Delivery, Worker, Constellation e TGX.

Exemplo Prático:

Modelo (24)(250)	→ 24 = 24 toneladas de PBT ; 250 = Potência de 250 HP
Modelo (13)(190)	→ 13 = 13 toneladas de PBT ; 190 = Potência de 190 HP
Modelo (8)(150)	→ 08 = 8 toneladas de PBT ; 150 = Potência de 150 HP
Modelo (29)(440)	→ 29 = 29 toneladas de PBT ; 440 = Potência de 440 HP



VW – 6BTAA 5.9

Modelos: 13.170, 13.190, 15.170, 15.190,
17.210, 17.220, 17.300 BT

Motor: Cummins 6BTAA 5.9
Ano: 2000 em diante



E1068LS
Ar Secundário



E1068L
Ar



S20014K/1
Copo do
Separador



H19W08
Lubrificante



H60WK07
Combustível



H357WK
Separador



T250W
Secador de Ar



E10H02
Direção

**Fluxo: dentro para fora.
Equivalente: R28-30M**



VW – Cummins 8.3



Modelos: **Cummins 6CTAA 8.3:** 17.220, 17.300, 17.310 Titan Tractor, 18.310 Titan Tractor, 23.210, 23.220, 23.310 24.220, 26.220E Worker, 26.260, 26.300, 26.310 Titan Tractor, 31.260, 31.310 Titan, 40.300
Cummins ISC 320 8.3L: 19.320E Constellation, 31.320
Cummins ISL: 17.330, 19.330, 19.390, 19.420, 24.330, 25.390, 25.420, 26.390, 26.420, 31.330, 31.390

Motores: Cummins 6CTAA 8.3L, Cummins ISC 8.3
 Cummins ISL 330/390/420

Ano: 2000 em diante



S27004K/1
Copo do Separador
(H706WK)



S20014K/1
Copo do Separador
(H357WK)



E10H02
Direção



E1068LS
Ar Secundário



E1068L
Filtro de Ar



E4918LI-2
Cabine

**Todos Cummins ISC;
 Todos Cummins ISL390;
 Todos ISL330 (exceto 19.330);**



E101U D324
Filtro do Arla
2012 em diante



T250W
Secador de Ar



H60WK07
Combustível
**Motores Cummins
6CTAA 8.3**



H353WK
Combustível
**Motores
Cummins ISC 8.3
e Cummins ISL**



H357WK
Separador
**Motores Cummins
6CTAA 8.3**



H706WK
Separador
**Motores
Cummins ISC 8.3**



H300W07
Lubrificante



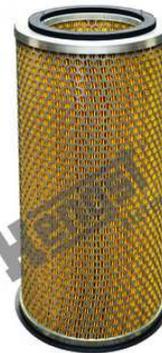
VW Cummins Interact

Modelos: 8.150, 9.150E, 13.170E,
23.250E, 24.250E

Constellation: 17.250E,
23.250E, 24.250E

Worker: 15.170E, 17.250E,

Motor: Cummins Interact4 - 3.9L; Interact 6 - 5.9L
Ano: 2003 - 2011



E1067L
Filtro de Ar

**Modelos: 8.150,
9.150E**



E1068L
Filtro de Ar

**Demais modelos,
exceto 8.150, 9.150E**



S27004K/1
Cabo do
Separador



E4918LI-2
Cabine

**Modelos: 17.250, 23.250
24.250**



E1068LS
Ar Secundário



H414WK
Combustível

**Tamanho igual ao
original - FF5421**



H706WK
Separador

**Equivalentes:
2R0127177C
R120L10M-AQII**



H19W10
Lubrificante



T250W
Secador de Ar



E10H02
Direção



VW Eletrônico - MWM

Modelos: Constellation: 13.180, 15.180
Worker: 15.180 E

Motor: MWM 4.12 TCE
Ano: 2005 até 2011



E1068LS
Ar Secundário

Exceto para modelo
13.180



E1068L
Ar

Exceto para modelo
13.180



E4918LI-2
Cabine

Exceto modelo Worker



H333WK
Combustível



H706WK
Separador



H18W01
Lubrificante



T250W
Secador de Ar



E10H02
Direção



VW - MWM 6.10 e 6.12

Modelos: Série 17t: 17.180
Worker: 26.260E, 31.260E

Motor: MWM 6.10TCA e MWM 6.12TCE
Ano: 2005 até 2011



E1068LS
Ar Secundário



E1068L
Ar



S27004K/1
Copo do
Separador



H333WK
Combustível



H706WK
Separador



H220W
Lubrificante



T250W
Secador de Ar



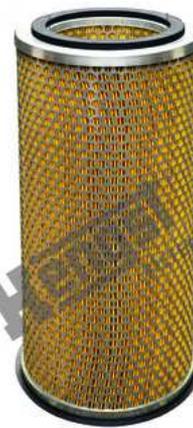
E10H02
Direção



VW – MAN Euro V

Modelos: 13.190, 15.190, 17.190, 17.260,
23.230, 24.260, 26.260, 31.260

Motor: MAN D08 (4cilindros)
Ano: 2012 em diante



E1067L
Filtro de Ar

Modelo: 23.230



E1068L
Filtro de Ar

**Aplicado nos
modelos Worker**



E10H02
Direção



S27004K/1
Copo do
Separador



E422KP D98
Combustível
OE: 2V5 201 512



H501WK
Separador
**Equivalente:
R120LJ-10M-AQII**



E172H D35
Lubrificante
OE: 51055040105



T250W
Secador de Ar



VW – MAN Euro V

Modelos: 17.280, 24.280,
26.280, 31.280

Motor: MAN D08 (6 cilindros)
Ano: 2012 em diante



E1068LS
Ar Secundário



E1068L
Ar

Aplicado em todos, exceto
modelo 17.280



E4918LI-2
Cabine



E10H02
Direção



S27004K/1
Copo do
Separador



E422KP D98
Combustível
Original Hengst
OE: 2V5 201 512



H501WK
Separador
Equivalentes:
R120LJ-10M-AQII



E161H D28
Lubrificante
Original Hengst
OE: 07W 115 436



T250W
Secador de Ar



Caminhões MAN

Modelos: TGX 28.440, TGX 29.440
TGX 33.440, TGX 29.480

Motor: MAN D2676
Ano: 2012 em diante



E428L01
Ar



E428LS
Ar Segurança



S27004K/1
Copo do
Separador



E101U D324
Arla



E954LI01
Cabine



E422KP D98
Combustível



H501WK
Separador
Equivalente:
R120LJ-10M-AQII



E422H D86
Lubrificante



T250W
Secador



E10H02
Direção
Hidráulica

Modelos e Nomenclaturas – Volvo

Fonte Principal: Site da Volvo Trucks (2013)



Série FM



Série FH



Série VM



Série FMX

Nomenclaturas dos Caminhões Volvo

Em 24 de outubro de 1977, foi constituída a Volvo do Brasil Motores e Veículos S.A. Em 2003, a Volvo ampliou sua atuação ao lançar os caminhões semipesados, os VM17 e VM23. Já em 2006, foi produzida a última unidade do modelo NH, de cabine "nariguda". Com isso encerrou-se o ciclo dos modelos bicudos N, NL e NH.

Atualmente, a Volvo tem quatro Famílias de caminhões para atender o mercado: **FM** (recomendado para distribuição regional e longas distâncias), **VM** (voltado à distribuição urbana e regional, aplicações rodoviárias de curta e média distância, bem como operações de construção), **FMX** (envolve "carga pesada", como em pedreiras, canaviais e minas) e **FH** (voltado ao transporte de longas distâncias).

Com relação à denominação dos pesados e extrapesados, as letras identificam o tipo de cabine. A sigla "N" identifica os caminhões bicudos da marca, já a "F", os "cara chata". As letras "H" e "M" dizem respeito à característica das cabinas. Assim, os veículos com a sigla "H" possuem cabinas altas, que proporcionam maior espaço interno para o carreteiro, mas que podem ser encontrados nas versões com cabina baixa, curta (sem cama) e leito (com cama). A sigla "M" identifica as cabinas com altura média, ou seja, a altura do piso da cabina está abaixo do motor. O número que está localizado ao lado das letras, corresponde a litragem do motor, já os outros três números dizem respeito à potência do motor.

Na Série semipesados (Série VM), a designação do modelo do veículo inclui o tipo da cabine, o peso bruto total (PBT) e a potência do motor.

Veja abaixo alguns exemplos na prática:

Exemplo Prático:

Modelo **VM17210** → V = VOLVO ; M = Cabine MÉDIA; 17 = Peso Bruto Total (PBT) do veículo; 210 = Motor de 210 cv

Modelo **FH13540** → F = "cara chata"; H = Cabine ALTA; 13 = Motor 13 litros; 540 = Motor de 540 hp

Modelo **FM12340** → F = "cara chata"; M = Cabine MÉDIA; 12 = Motor 12 litros; 340 = Motor de 340 hp

Modelo **NH12420** → N = "Cabine "bicuda"; H = Cabine ALTA; 12 = Motor 12 litros; 420 = Motor de 420 hp



Volvo VM Motor MWM6A

Modelos: 17.210, 17.240, 23.210, 23.240

Motor: MWM6A
Ano: 2004 - 2006



E603L
Filtro de Ar



E603LS
Filtro de Ar
Secundário



S27004K/1
Copo do
Separador



E2926LI
Cabine



E10H02
Direção
Hidráulica



H18WK03
Combustível



H7090WK10
Separador



H200W01
Lubrificante



T250W
Secador Ar



Volvo VM Motor MWM7A

Modelos: 210, 260, 310

Motor: MWM7A
Ano: 2005 em diante



E603L
Filtro de Ar



E603LS
Filtro de Ar
Secundário



S27004K/1
Copo do
Separador



E2926LI
Cabine



E10H02
Direção
Hidráulica



H333WK
Combustível



H706WK
Separador



H200W01
Lubrificante



T250W
Secador Ar



Volvo VM – Euro V

Modelos: 220, 270, 270 Athor, 330

Motor: MWM 7B – Euro V
Ano: 2012 em diante



E603L
Filtro de Ar



E603LS
Filtro de Ar
Secundário



S27004K/1
Copo do
Separador



E2926LI
Cabine



E100U D160
Filtro do ARLA



E10H02
Direção
Modelo
220



E70H
Direção
Modelos
270 e 330



H502WK
Combustível
OE: 21438854
Equivalente: RC806J



H706WK
Separador



H200W04
Lubrificante



T280W
Secador Ar



Volvo D12A / D12C

Modelos: Volvo FH12,
FM12, NH12

Motores: D12A / D12C
Ano: 1998 até 2002



E420L
Filtro de Ar
Séries FH e NH



E496L01
Filtro de Ar
Séries FM



E420LS
Filtro de Ar
Secundário
Séries FH e NH



E496LS
Filtro de Ar
Secundário
Séries FM



E10H02
Direção



S27004K/1
Copo do
Separador



T250W
Secador



H10W22
Cx. Câmbio



E947LI
Cabine



H28WF
Arrefecimento



H7090WK10
Separador



H18WK03
Combustível



H200W01
Lubrificante



H200W01
Lubrificante



H200WN01
By Pass



Volvo D12D

Modelos: Volvo FH12, FM12, NH12

Motor: D12D
Ano: 2003 a 2006



E420LS
Filtro de Ar
Secundário



E420L
Filtro de Ar



E28H D174
Filtro Transm.
Hidráulica
(Câmbio manual)



T250W
Secador



E947LI
Cabine



H700WK
Separador



H200WDK
Combustível
Troca: 20.000km



H200W01
Lubrificante
Troca: 20.000km



H200W01
Lubrificante
Troca: 20.000km



H200WN01
By Pass



Volvo D13

Modelos: Volvo FH13, FM13

Motor D13
Ano: 2007 a 2015



E10H02
Direção
Hidráulica



E100U D160
ARLA
2012 em diante



E28H D174
Transmissão
Hidráulica
Câmbio manual



E28H D203
Transmissão
Hidráulica
Câmbio autom.
I-Shift



H18W11
Transmissão
Hidráulica
Câmbio autom.
Powertronic



H200WN01
By Pass



H200W04
Lubrificante
(Maior área de filtração,
aplicação Long Life)
Troca: 30.000km



H200W04
Lubrificante



H200WDK01
Combustível
(Tx filtração 3-5μ)
Troca: 30.000km



H328WK
Separador
Padrão original
até 2011
Equivalente:
R90HDP-VOL



H392WK
Separador
Padrão original a
partir de 2012
Equivalente:
R60HDP-VOL



H28WF
Arrefecimento



T250W
Secador



E947LI
Cabine



E1024L
Filtro de Ar
(2010 em diante)
Séries FH



E420L
Filtro de Ar
(até 2009)
Séries FH



E496L01
Filtro de Ar
Séries FM



Volvo D13

Modelos: FH420, FH460,
FH500, FH540

Motor D13C
Ano: 2016 em diante



E1024LS
Filtro de Ar
Secundário



E1024L
Filtro de Ar



Ainda não temos
Secador
OE: 21412848
22223804



H200WN01
By Pass



H200W04
Lubrificante



H200W04
Lubrificante

**(Maior área de filtração,
aplicação Long Life)
Troca: 30.000 km**



H200WDK01
Combustível
**(Tx filtração 3-5µ)
Troca: 30.000 km**



E3938LI
Cabine
**Filtro Primário
OE: 82354791**



E3937LI
Cabine
OE: 82348995



H553WK
Separador
**Padrão Original
(Sem copo)
OE: 21925732
Equivalente: RC885J**



H328WK
Separador
**(Opcional)
Equivalente:
R90HDP-Vol**



H392WK
Separador
**(Opcional)
Equivalente:
R60HDP-Vol**



E28H D289
Transmissão
Hidráulica
OE: 22023120



E10H02
Direção
Hidráulica



E103U D295
ARLA
OE: 21516229



Volvo FMX

Modelos: Volvo FMX

Motor D11A, D13A, D13C
Ano: 2012 a 2015



E28H D203
Filtro Transm.
Hidráulica
(Câmbio automático I-Shift)



E28H D174
Filtro Transm.
Hidráulica
(Câmbio manual)



H200WN01
By Pass



H200W04
Lubrificante
**(Maior área de filtração,
aplicação Long Life)**



H200W04
Lubrificante



H200WDK01
Combustível
**(Resistente ao Biodiesel
Tx filtração 3-5µ)**



H328WK
Separador



E100U D160
Filtro Arla



E10H02
Direção
Hidráulica



H28WF
Arrefecimento



T250W
Secador



E947LI
Cabine



E496LS
Filtro de Ar
Secundário



E496L01
Filtro de Ar



Volvo FMX

Modelos: Volvo FMX

Motor D13C

Ano: 2016 em diante



E100U D160
Filtro Arla



E496LS
Filtro de Ar
Secundário



E496L01
Filtro de Ar



H200WN01
By Pass



H200W04
Lubrificante
**(Maior área de filtração,
aplicação Long Life)**



H200W04
Lubrificante



H200WDK01
Combustível
**(Resistente ao
Biodiesel
Tx filtração 3-5µ)**



H553WK
Separador
**Padrão Original -
Sem copo
OE: 21925732
Equivalente:
RC885J**



H392WK
Separador
**(Opcional)
Equivalente:
R60HDP-Vol**



E10H02
Direção
Hidráulica



H28WF
Arrefecimento



T250W
Secador



E28H D289
Filtro Transm.
Hidráulica



E3938LI
Cabine
Filtro Primário



E3937LI
Cabine

VEDAFIL

REPRESENTAÇÕES

REPRESENTADAS:



DITA
AUTOMOTIVE

vclean
PALHETAS AUTOMOTIVAS

Hengst[®]
FILTER



 vedafilrepresentacao.wix.com/home

 contato.vedafil@gmail.com

 [vedafil.contato](#)

 (54) 3027-4150